



## Lokal färdplan för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor i Malmö 2030

Det finns en lång historia av innovation kring hållbart byggande i Malmö. Det första passivhuset byggdes i Malmö på 70-talet. Sveriges första eko-byar byggdes i Dalby och Oxie på 80-talet, och på 90-talet tog det hållbara byggande ett stort kliv fram genom Bo01.

En framgångsrik samverkan mellan kommunen och byggherrarna och andra byggaktörer har varit centrala i utvecklingen. Det har bidragit till att nya tekniska och energieffektiva lösningar som gått från spetsprojekt till ordinärt byggande. Nu tar Malmö ytterligare ett kliv fram.

Malmö stad har genom Miljöprogrammet och Översiktsplanen angett stadens övergripande mål: ”att Malmö ska vara Sveriges klimatsmartaste stad 2030”. Bygg- och anläggningssektorn står för mer än 20 procent av Malmös totala klimatpåverkan. De kommande åren kommer ett omfattande byggande, av bostäder, skolor, förskolor, infrastruktur och parkeringshus att ske, bland annat genom ”Storstadspaketet”. Detta kräver ett ökat fokus på byggandets klimat- och miljöpåverkan ur ett livscykelperspektiv.

För att möta utmaningarna har över 100 byggaktörer samlats mellan december 2018 och april 2019 för att gemensamt ta fram strategier och lösningar för hur de ska arbeta för att nå klimatneutralitet redan 2030. Resultatet är Sveriges första lokala färdplan.

Det byggherredrivna initiativet Lokala färdplan för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor i Malmö år 2030 visar på hur samverkan, partnerskap, innovation och affärsutveckling kan göra en gemensam klimatomställning. För att lyckas krävs insatser i hela värdekedjan, hos de aktörer som planerar, beställer, bygger, och förvaltar Malmö. Vi har därför i en transparent arbetsprocess med workshopar utgått från den nationella färdplanen och formerat oss kring ett gemensamt genomförande med målet klimatneutralitet år 2030 i vår lokala geografi Malmö.

Vi som undertecknar åtar oss att stegvis implementera det övergripande målet i våra egna verksamheter, för nybyggnation, ombyggnation, förvaltning och infrastruktur. Vi förbinder oss också att implementera sex strategiområden i våra verksamheter i Malmö. Över 45 byggaktörer har redan skrivit på, varav 15 är byggherrar. Detta innebär exempelvis att vi lovar byggstarta minst 15 klimatneutrala byggprojekt innan 2025.

Initiativet har väckt intresse hos bland annat bostadsminister Per Bolund och stöds av Sveriges Byggindustrier och Fossilfritt Sverige samt av Malmö stad.

Den regionala lanseringen av vår Lokala färdplanen Malmö 2030 skedde på stadsbyggnadskonferensen Urban Magma. Där diskuterade vi i workshop med ca 35 deltagare: Vilka mervärden, innovationer och affärsutveckling kan detta ge? Vilka visuella uttryck kan detta få fysiskt i Malmö. Vilka behöver vara med i realiseringen och utvecklingen?

### ***Kom och träffa oss byggaktörer som står bakom LFM30 i Almedalen!***

Vi kommer att nationellt presentera den i Almedalen, där vi kommer att bjuda på vårt koncept så fler kan ta efter.